

# TRIUMPH *Echo*



## Clubnieuws

Verbazend hoe vlug de tijd voorbij raast. Na Stien's "beroemde" Meetjeslandrit van volgende zondag sluit de herfstrit van de BSOC op 16 oktober het rittenseizoen reeds af. Van Stien verwachten we natuurlijk opnieuw een ritje van topklasse. Als we de deelnemerslijsten van het afgelopen seizoen erbij halen, dan beloofd dat een grote opkomst. / Inmiddels zet het redactieteam zich in de startblokken voor het samenstellen van het komende clubmagazine. / Nog een paar keer ademhalen en we staan opnieuw op **Dreamcar International Kortrijk**. De "technische crew" kan alvast de mouwen oprollen want ze willen er beslist terug iets moois van maken.

We willen tenslotte niemand teleurstellen. / Volgens de geruchten in de wandelgangen van de club zijn afgelopen jaar enkele leden op tocht gegaan in het buitenland, sommigen zelfs meerdere keren. Niet enkel om te gaan kijken maar ook om zelf lijfelijk te beleven. Ongetwijfeld horen we daar binnenkort meer over. / Nogal wat leden kregen onlangs serieuze bedenkingen over de werking van de autokeuring toen ze er hun oldtimer ter schouwing aanboden (wordt vervolgd!). /

Het beloofde vernieuwde TT-reglement, u weet wel de Triumph Trophy, houden we jullie tegoed voor de volgende editie.

### Hot Spot

Eerstvolgende evenementen

2 oktober

Meetjeslandrit

16 oktober

Herfstrit

17,18 december

Dreamcar

International

Kortrijk

## Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda.

**Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelname. **(TT)** = Trophy-rit !!

- **2 oktober : Meetjeslandrit (TT)** dr Stien Cocquyt
- 16 oktober : herfstrit ism BSOC
- **17,18 december : Dreamcar international Kortrijk**



## Uitslag 2de en 3de Triumph Trophy rit 2016

Iedereen lijkt aardig bij de pinken. Dankzij Stien en Carina kunnen we ook reeds de uitslagen van de 2de en 3de TT-ritten meegeven. **Van de mannekenpisrit: 1ste** Didier De Leu, **2de** Eric Lindemann, Haché Philip, Van Crombrugghen Wilfried en Lode Imant. **3de** Lucien Verbelen. **4de** Albert Puers en Willy De Wulf.

**5de** Willy De Boevere, Luc De Winne, Eric Raemen en Yvan Roggeman. De overige deelnemers gaven geen

blad binnen, maar krijgen toch de deelnemerspunten.

**De Waaslandrit: 1ste** Hans De Vos, **2de** Didier De Leu, **3de** Philippe Beernaert, **4de** Willy De Wulf, **5de** Roland De Craene, **6de** Christiaan De Craene, **7de** Erik Lindeman, **8ste** Luc De Baets, **9de** Philip Haché, **10de** Lucien Verbelen en **11de** Wilfried Van Crombrugghen. Alle andere deelnemers krijgen ook de gebruikelijke deelnemerspunten.

## The Round Britain Reliability Run

Terwijl er "officieel" nooit melding is over gemaakt, waren toch sommige leden op de hoogte van de deelname van Kris Schoupe en Yvan Roggeman (samen met Dave Harvey) aan de Round Britain Reliability Run (=RBRR).

Dit is een organisatie, een "run" van de Engelse Triumph club: CLUB TRIUMPH.

Deze run gaat over een afstand van 2000 miles en dient te worden afgelegd in 48 uur! Dat is dan ook de reden waarom ze een team van 3 hebben gevormd in de Triumph Saloon van Kris, want er zal non-stop moeten worden gereden en genavigeerd! Vanzelfsprekend zijn enkel Triumphs als deelnemende voertuigen toegelaten.

Het wordt een speciale editie want dit jaar gaat de run die tweemaal wordt georganiseerd voor de 25<sup>ste</sup> keer door, en bestaat dus 50 jaar, de rit werd oorspronkelijk in het leven geroepen door de Triumph fabriek zelf!

De opbrengst -deelname is niet gratis- van de run gaat naar een goed doel, een organisatie die zich bezig houdt met het opleiden en trainen van geleidehonden voor blinden.

De RBRR start op vrijdag 7 oktober in Knebworth House nabij Stevenage in Herts juist aan de afrit 7 van de A1 en eindigt daar ook 48 uur later op zondag 9 oktober.

Er zijn tot nu toe 147 teams ingeschreven maar verwacht wordt dat er nog enkele zullen afvallen die hun auto niet klaar krijgen tegen de startdag.

Zowel aan de start, onderweg als bij aankomst zijn toeschouwers welkom aan de 16 stops die voorzien zijn, waar drankjes, eten en versnaperingen zullen te bekomen zijn. Omdat de rit echter non-stop doorgaat zullen niet alle stops even leuk zijn voor de supporters omwille van het uur dat de wagens daar verwacht worden. Voor onze leden die mogelijk de horde Triumphs willen komen bewonderen en ons "huis-team" aanmoedigen hebben we hieronder een lijst met stopplaatsen en het uur dat de wagens worden verwacht geplaatst. Stopplaatsen met een ontiegelijk uur hebben we alvast weggelaten.

**Stop 2** vrijdag 21u50: Carter Bar, northbound A68 English/Scottish border.

**Stop 6** zaterdag 11u59: Skiach services, Allness IV16 9XH

**Stop 7** zaterdag 16u07: Morrisons' of Stirling (seat dealership) Glasgow road, Stirling FK7 8EP

**Stop 8** zaterdag 19u18: Tebay services, southbound M6 CA10 3SB (tussen afrit 38 en 39)

**Stop 9** zaterdag 22u06: Gledrid services, A5 Weston Rhyn, Oswestry, Shropshire SY11 3EN

**Stop 14** zondag 10u31: Bude museum, The Castle, off Erge-Gaberic Way, Bude, Cornwall EX23 8LG

**Stop 15** zondag 12u19: Badgers Holt, Dartmeet, Dartmoor, Devon PL20 6SG

**Stop 16** zondag 14u45: Pimperne Village Hall, Church Lane, Pimperne Dorset.

