

# **TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB BELGIUM**

## **HUISHOUDELIJK REGLEMENT**

1 maart 2017

### **Lidmaatschap**

#### **Art. 1**

De Triumph Enthusiasts Club Belgium werd opgericht op 5 maart 1980 en is stichtend lid van de Belgische Federatie van Oude Voertuigen. (B.F.O.V.)

#### **Art. 2**

T.E.C.B. staat open voor alle liefhebbers van Standards en Triumphs.

De bedoeling is, het bijeenbrengen van eigenaars van, en geïnteresseerden in, motorvoertuigen van het Engelse merk Triumph en het in stand houden ervan.

Andere Engelse merken zijn welkom echter hun lidmaatschap moet eerst worden goedgekeurd door het bestuur.

#### **Art. 3**

Voor eigenaars van een Triumph / Standard bedraagt vanaf 2017 het lidgeld 38 € voor een volledig jaar.

#### **Art. 4**

Wie zich als lid inschrijft vanaf november, betaald voor het eerst lidgeld bij de ingang van het nieuwe werkjaar.

#### **Art. 5**

Het niet betalen van het lidgeld betekent automatisch het stopzetten van het lidmaatschap.

Op de website van de club zijn de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de T.E.C.B. te vinden

Het niet naleven van dit reglement kan uitsluiting uit de club betekenen, waarbij het lid geen recht heeft op teruggave van het lidgeld.

Uitsluiting uit de vereniging wordt bepaald door de Statuten.

#### **Art. 6**

De club bevat effectieve leden en toegetreden leden.

Toegetreden leden zijn aangesloten bij de VZW om te genieten van de activiteiten of om gebruik te maken van de diensten die aangeboden worden.

Door het betalen van lidgeld wordt men toegetreden lid.

De opname als effectief lid wordt bepaald door de Statuten.

Van een effectief lid wordt verwacht aanwezig te zijn op de Algemene Ledenvergadering(en) en actief bij de club betrokken te zijn.

### **Lidgeld:**

#### **Art. 7**

De T.E.C.B. is een VZW.

Het lidgeld wordt steeds zo laag mogelijk gehouden en komt enkel ten goede aan de leden.

De voornaamste uitgaven: zendingen naar de leden met informatie of uitnodigingen voor activiteiten, betalingen van verzekeringen die door de aard van de vereniging (VZW) wettelijk verplicht zijn. Kosten gemaakt ter gelegenheid van activiteiten die ten goede komen aan de club (o.a. Old Timer Beurzen). Niemand van de leden kan rekenen op een vergoeding voor gemaakte kosten.

De inzet van bestuur en leden gebeurt op benevole basis.

### **Ritten:**

#### **Art. 8**

Elk lid kan een rondrit inrichten.

Dit gebeurt in samenspraak met de evenementencoördinator.

Om de leden hiertoe aan te moedigen betaalt het bestuur een forfaitaire vergoeding aan de organisatoren, waardoor toch een gedeelte van de gemaakte kosten (benzine, kopies) gecompenseerd worden voor een eigengemaakte rondrit.

De financiële steun van de club bedraagt: € 70 voor een Eendaagse Organisatie en € 150 voor een Meerdaagse Organisatie

#### **Art. 9**

De kosten aangerekend aan de leden ter gelegenheid van een rit moeten in verhouding staan tot wat men krijgt.

Het is bedoeling deze zo laag mogelijk te houden om elkeen de kans te bieden aan alle activiteiten deel te nemen.

#### **Art. 10**

De organisatoren dragen geen verantwoordelijkheid bij ongeval tijdens een activiteit.

Elk lid moet zichzelf in orde stellen wat verzekeringen betreft.

### **TRIUMPH TROPHY:**

#### **Art. 11**

Een rit kan deel uitmaken van het geheel van de proeven om de Triumph Trophy te bekomen.

Hij wordt bij het jaarlijks clubdiner doorgegeven.

### **Verzekeringen:**

#### **Art. 12**

De club kan op geen enkel moment verantwoordelijk worden gesteld voor om het even welk ongeval.

De wagens moeten voldoen aan de specifieke wetgeving, enkel de eigenaar kan ter verantwoording geroepen worden.

#### **Art. 13**

De club sluit de door de wet bepaalde verzekeringen af als VZW.

#### Art. 14

Bij elk clubgebeuren dragen de leden zelf de verantwoordelijkheid over hun handelingen.

#### **Post Uitnodigingen:**

##### Art. 15

Uitnodigingen voor evenementen of informatie naar de leden toe worden via de mail verzonden. Ieder die niet in het bezit is van een e-mailadres, kan op aanvraag deze per post ontvangen.

Of indien nodig in de mate van het mogelijke gegroepeerd, dit om de kosten en werk te drukken.

De organisatoren worden gevraagd hiermee rekening te houden bij het versturen van de gegevens naar het secretariaat.

##### Art. 16

De leden kunnen te allen tijde rekenen op info bij het bestuur. Men vindt de verschillende taken van elk op de website (zie verder het bestuur) Voorstellen en opmerkingen zijn steeds welkom.

#### **Het Bestuur:**

##### Art. 17

De Statuten bepalen de samenstelling van het bestuur.

Het bestuur wordt verkozen uit de clubleden die zich kandidaat stellen voor een functie.

De taken worden daar onderling verdeeld. In principe is het bestuur samengesteld uit: voorzitter, ondervoorzitter, secretaris, schatbewaarder.

#### **Clubstand en PR:**

##### Art. 18

De club is in het bezit van een clubstand waardoor wij T.E.C.B. kunnen vertegenwoordigen op Old Timer Beurzen. Voor opzetten en afbreken wordt gerekend op hulp van de leden.

##### Art. 19

Naast onze aanwezigheid op enkele beurzen wordt de club ook bekend gemaakt in tijdschriften, Old Timergidsen en op het internet.

[http:// www.tecb.eu](http://www.tecb.eu)

#### **Triumph Echo:**

##### Art. 20

Triumph Echo is de Nieuwsbrief van de Triumph Enthusiasts Club Belgium en verschijnt 6 keer per jaar.

Ons tijdschrift "Triumph by T.E.C.B. verschijnt eenmaal per jaar.

##### Art. 21

Uit Triumph Echo mag niets worden overgenomen zonder vermelding van bron, auteur en maker van eventuele foto's, zonder toestemming van de redactie.

##### Art. 22

Ledenadvertenties met vermelding van lidnummer zijn gratis, moeten car-related zijn, maar kunnen ook met een ander merk van oldtimer te maken hebben.

##### Art. 23

Advertenties van niet-leden kunnen ook bij wijze van ledenservice gratis geplaatst worden, de uitgever beslist uiteindelijk of de advertentie geplaatst wordt.

##### Art. 24

Voor alle in advertenties aangeboden goederen en/of diensten, zowel van bedrijven als van particulieren, kan de T.E.C.B. geen aansprakelijkheid aanvaarden.

##### Art. 25

De uitgever is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de ingezonden artikels die door de leden of door derden zijn aangeboden voor publicatie.

##### Art. 26

Ingezonden artikels bij voorkeur digitaal aanbieden: via e-mail naar het redactieadres.

Getypt of met de hand geschreven kan per post naar de redactie verstuurd worden.

Digitale foto's wel minimum 300 dpi, bij voorkeur als JP(E)G-file opgeslagen.

##### Art.27

Enkel de redactie bepaalt - indien nodig in overleg met de raad van bestuur - wanneer welk artikel al dan niet verschijnt.

##### Art. 28

Noch de uitgever, noch de Triumph Enthusiasts Club Belgium, noch de schrijvers en samenstellers van artikels in Triumph Echo kunnen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het volgen van restauratie-, reparatie-, of modificatieprocedures zoals beschreven in Triumph Echo.

#### **Wijzigingen Huishoudelijk Reglement:**

##### Art. 29

Bijwerkingen of wijzigingen van het Huishoudelijk Reglement gebeuren geregeld volgens de noodzaak en worden bekend gemaakt op onze website.