



Triumph Enthusiasts Club Belgium vzw

Ondernemingsnummer: 0420.677.914

Meersstraat 2, 9890 GAVERE

VADEMECUM VOOR ORGANISATIE VAN RITTEN

De uitnodiging

Duidelijk vermelden:

- Startplaats, eindplaats, eventuele stopplaatsen.
- Lengte van de rit
- Hoe er ingeschreven kan worden: mailadres, GSM en tot welke datum er kan ingeschreven worden
- Indien er een kostprijs is: wat men krijgt voor die kostprijs

Kosten deelname:

- TECB ritten zijn in principe gratis
- Geef mensen de keuze tussen eigen picnic en georganiseerde lunch

Uitnodiging versturen:

- Het versturen van de uitnodiging gebeurt volgens een strak schema, waarbij we ervoor zorgen dat ze ruim op tijd bij de leden zijn.
- De uitnodigingen gebeuren via e-mail, maar er zijn ook een aantal leden die deze per post ontvangen, (geen e-mail)
- We versturen ze graag een 4 tot 6 weken vooraf.

Roadbooks:

- Bolletje-pijltje is de klassieke methode
- Een leidende wagen volgen werkt ook, maar tot maximaal 5 auto's, en liefst dan alleen nog als er daarbij ook een volgwagen is die als laatste rijdt.
- Vermeld regelmatig straat- en plaatsnamen in het roadbook, handig in geval van pech of gebruik van GPS.
- Vermeld zeker een gsm-nummer waar u als inrichter bereikbaar op bent.
- Vermeld tenslotte dat de wegcode moet gerespecteerd worden.

Rallyschilden:

- Rallyschilden worden voorzien door het bestuur, samen met blanco stickers, zodat men zelf de stickers kan maken.
- Op simpel verzoek kunnen de etiketten ook door de TECB-administratie geprint worden.
- Omdat de mogelijkheden ook niet onbeperkt zijn, dient aan een paar voorwaarden te worden voldaan: Afmetingen etiket = 14cm X 10cm.
- Resolutie = 300 dpi
- Ontwerp moet minimum drie weken voor de rit (dag A – 3 weken) via mail aan de TECB-administratie aangeleverd worden: administrator@tecb.eu
- In de mail uw naam en adres vermelden en het aantal gewenste etiketten.
- Heeft men zelf geen ontwerp dan wordt een standaard ontwerp geprint en opgestuurd.



Triumph Enthusiasts Club Belgium vzw

Ondernemingsnummer: 0420.677.914

Meersstraat 2, 9890 GAVERE

- Vergeet niet een goeie lengte ijzerdraad of kabelbinders te voorzien voor elke deelnemer, om het schild stevig aan de auto te kunnen bevestigen.

Praktische organisatie:

- Murphy's law weet het vaak zo te regelen, dat wegenwerken op de route, of een koers meestal opduiken op enkele dagen voor de rit. Probeer de route zo laat mogelijk nog eens te rijden zodat de deelnemers niet voor verrassingen komen te staan.
- Om de leesbaarheid van je roadbook te controleren is het handig om hem nog eens te laten rijden door iemand die de route niet kent op die manier krijg men vaak handige tips om hier en daar iets te verduidelijken.
- Het gebeurt helaas wel eens dat een deelnemer langs de kant van de weg stilstaat met pech. Als organisator kan men als best geplaatste een coördinerende rol spelen bij de hulpverlening. Belangrijkste rol bij deze coördinatie is ervoor te zorgen dat er geenodeloze initiatieven genomen worden.

Vrijwilligerswetgeving:

- Iedereen die meewerkt aan de organisatie van een rondrit wordt volgens de wet beschouwd als vrijwilliger voor de Triumph Enthusiasts Club Belgium vzw. Dit brengt voor de club wat verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden met zich mee, waar de club voor verzekerd is.
- Daarnaast is er ook een mededelingsplicht, waarbij alle vrijwilligers de volgende informatie moeten ontvangen:
 - De doelstelling van TECB
 - De TECB is een VZW
 - De TECB heeft een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid (BA) die dekking geeft aan vrijwilligerswerk. Alle noodzakelijke papieren hierover zijn te vinden op onze website
- Het is de taak van de ritorganisator om ervoor te zorgen dat alle vrijwilligers op de hoogte worden gebracht.

Ten slotte:

- Indien er nog vragen zijn, het bestuur staat klaar met raad en daad, alle gegevens zie website
- Vergeet vooral zelf niet te genieten van de organisatie
- Op het einde van de rit, bedankt het bestuur heel graag de organisator met een vergoeding

APRIL 2025

HET BESTUUR