

# TRIUMPH *Echo*



## Clubnieuws

Ja, zo gaat dat nu eenmaal, in mei is het voorgerecht van het agendamenu reeds met smaak verorberd. Zij die Kaprijke, Lembeke en de "Polders en dijken" van Willy meemaakten kijken ongetwijfeld uit naar het komende lek-kers./ Tijdens de afgelopen algemene ledenvergadering werden enkele beslissingen genomen en goedgekeurd. Helaas (maar misschien niet onverwacht) wordt het lidgeld voor de clubleden vanaf 2017 met €2 verhoogd. Reden: de bijdrage per lid, die we als club verschuldigd zijn aan de BFOV (waarvan de club medestichtend

lid is) is danig toegenomen. We steunen deze organisatie volop, daar ze tot op heden Vlaanderen vrijwaarde van Nederlandse, Duitse en zelfs Waalse oldtimertoe-standen. / Adieu WWW-beker! Leve de nieuwe beker! In Lembeke mocht Willem Willems himself (tot zijn eigen grote verbazing) zijn cre-



## Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda.

**Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelname. **(B)** = bekerrit !!

- **5 juni : Taalgrensroute** door Luc De Winne
- **26 juni : Zommerit (B)** dr Roland De Craene & Philippe Beernaert.
- **10t/m13 juli : Ardennen 4-daagse** dr Yvan Roggeman
- **21 aug : Waaslandrit** door Luc en Carina Inghels
- **18 sept : Blauwbuikrit** door JP Broekaert
- **2 okt : Meetjeslandrit (B)** door Stien Cocquyt

atie overdragen aan winnaar Didier De Leu. –Ik had nooit gedacht dat die beker zolang ging standhouden. Ik waardeer ten zeerste dat de nagekomen bestuursleden dit concept zolang in ere hielden.- (dixit ex-voorzitter Willem). / Een goede formule zoals een wisselbeker en een schilderij, gooi je niet weg, dus komt er een nieuwe beker, het reglement wordt nog wat bijgeschaafd om de fair-play te proberen garanderen. De beker blijft echter eigendom van de club en kan enkel in het jaar na overwinning uw schoorsteenmantel sieren. /

### Hot Spot

Eerstvolgende evenementen

5 juni

Taalgrensroute

26 juni

Zommerit

10-13 juli

Tour des

Ardennes

## Uitslag eerste bekerrit 2016

Dankzij onze wakkere Willy kunnen we jullie reeds de resultaten meedelen van zijn sublieme bekerrit

1ste : Didier De Leu

2de : Albert Puers

3de : Willy De Wulf, Jan Fassaert, Lode Imant

4de : Roland De Craene

5de : Philip Haché, Wilfried Van Crombruggen

6de : Kristien Rigo

7de : Eric Raemen

8ste : Peter Raemen

9de : Ko De Regt

10de : Lucien Verbelen

11de : François Piepers

De overige deelnemers gaven hun antwoorden niet binnen en krijgen daardoor enkel de deelnamepunten. Als organisator rijft Willy natuurlijk de 230 punten binnen.

## What else my dear?

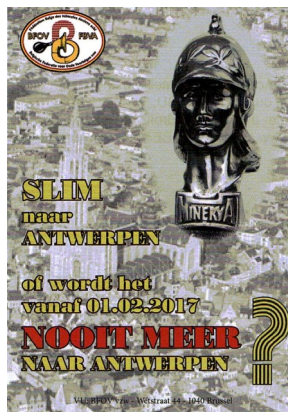
Om het eens met een nieuwe politieke term aan te kondigen: het is een **significant** gegeven dat ons ledenaantal opnieuw aan het groeien is. Dat is vooral goed nieuws want op de Algemene Ledenvergadering werden we er fijntjes op gewezen dat we lichtjes boven onze stand zijn gaan leven en vorig werkjaar met rode cijfers hebben moeten afsluiten. En wij dachten dat we goed bezig waren. Gelukkig is er een simpele uitleg: we hebben te veel uitgegeven. Zijnde: trakteren op het feest van onze 35ste verjaardag, een nieuwjaarsreceptie en daarbovenop de verhoogde federatiebijdrage die we –jullie lazen het al in het begin van deze nieuwsbrief– vanaf volgend jaar in het lidgeld gaan doorrekenen.

Van de federatie kregen we trouwens reeds een voorontwerp van hoe het nieuwe oldtimerstatuut er zal gaan uit zien. Qué? Dachten we, er is toch nog maar net een nieuw oldtimerstatuut? Inderdaad, maar de houdbaarheidsdatum daarvan is blijkbaar zó kort dat er reeds aan een nieuw gewerkt wordt. Voor alle duidelijkheid: er wordt aan een wetsvoorstel gewerkt, er is nog niets definitief. Al met al zal het voor Triumph-eigenaars niet veel uitmaken want de laatste Triumphs rolden (of vielen?) in 1980 van de productieband en zijn dus allemaal minstens 36 jaar oud.

Mócht de leeftijdsgrens van de oldtimer met 5 jaar opgetrokken worden, zitten we nog ruimschoots safe. Grootste verandering zouden categoriën zijn die men wil maken. Zo zou er een categorie “youngtimers”(20j), “oldtimers”(30j), “heritage”(50j) en “uitzonderingen”(30j) gecreëerd worden. We zijn benieuwd!

Waar we nog meer naar benieuwd zijn is de LEZ ofwel de Low Emission Zone die vanaf 1 februari 2017 in gebruik genomen wordt in Antwerpen.

We vragen ons luidop af hoe “t stad” de lucht gaat zuiveren met de bijdrage die oldtimereigenaars gaan moeten betalen, want dat moet toch de bedoeling zijn?



Zoals jullie goed opgemerkt hebben zijn de bekerritten in de agenda met een **(B)** gemerkt.

Wie er bij was heeft het rillend aan den lijve ondervonden: het startschot voor de nieuwe **(B)** wisselbeker is door Willy met een luide knal gegeven! . Schitterende dag trouwens die 24 april want niet minder dan vier weertypes konden we van genieten: gesmolten sneeuw, hagel en regenbuien maar ook de zon hebben we mogen waarnemen. Leuke praktische proef zat er ook in: een kolfje naar de hand van Kris Joosten, zoon en gelegenheidspiloot van Kristien die in een recordtijd op een paar millimeter van de geïmproviseerde garagemuur parkeerde.

We hopen dat de teams die voor de **(B)** beker gaan goed voorbereid zijn want op 15 mei staat de volgende **(B)**-rit al op de planning. Mannekenpis staat in elk geval klaar om ons én een ganse schare Stags van de BSOC te verwelkomen.

De verwachtingen voor de “taalgrensroute 7850” ligt zéér hoog! Daar is een niet nader te noemen aantal jaren voorbereiding aan vooraf gegaan volgens eigen zeggen van organisator Luc De Winne. Maar we stellen hem alvast gerust want zelfs als álles tegenzit én we rijden hopeloos verloren gaan we ons toch amuseren want leute en gezelligheid die maken we zelf, je hoeft ons enkel uit te nodigen Luc !

