



TRIUMPH ECHO

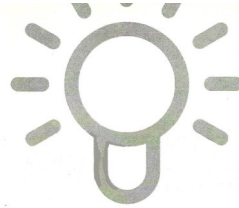
Ondernemingsnummer: 0420. 677. 941
RPR Gent. tel: +32 (0) 475 97 80 72

Nieuwsbrief 65
januari 2021

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



Quiz



2021

*Aan al onze leden en hun familie
een zorgeloos en vreugdevol nieuw jaar
toegewenst*



Quiz antwoorden

We kunnen wel stellen dat 2020 een héél mager seizoen is geweest. Ondanks een jaar "ophokplicht" konden er toch drie ritten worden verreden en deze waren van zeer hoge kwaliteit. We waren ook aangenaam verrast met het aantal opgekomen deelnemers. De Ardennenrit van Willy en Christine komt niet voor in de puntenlijst vermits er slechts een beperkt aantal deelnemers mochten inschrijven voor deze meerdaagse. Er waren dus enkel punten te behalen tijdens de "Midzomerit" van Francis en Lode en tijdens de "Meetjeslandrit" van Stien. Beide waren TT-ritten waar dus best wat punten waren te sprokkelen. Ondanks het feit dat er maar drie items in de puntenlijst zouden voorkomen, besliste het bestuur om de organisatoren, de deelnemers en de quiz adepten toch enige waardering te betonen voor hun inzet. Ook dit jaar worden de gekende prijzen uitgereikt aan de laureaten, alleen weten we nog niet waar of wanneer. Het was voor ons toch afwachten of de pandemie enige invloed zou hebben op het eindresultaat. Iedereen die meedeed willen we hartelijk danken.

Bij hetgeen hierna volgt is het **vetgedrukte** de goede oplossing en er volgen hierover later geen discussies meer.

- 1/ **Renault 4CV**
- 2/ **Triumph TR3**
- 3/ **Chenard&Walker— Peugeot**
- 4/ **De voorste dakhelft bestond uit getint glas/plexi**
- 5/ **17 jaar** (van 1960 tot 1976, dit merk verdween in 1973 maar tot 1976 werden ze nog gemaakt)
- 6/ **Lucht, water, aarde** (cirkel betekend wereldomvattend).
- 7/ **4 minuten** (filmpje op youtube).

RIMMER BROS EST 1982
A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS

ALL THE PARTS YOU NEED

TR4 - TR6
TR7 - TR8
TR9 - TR10

Trust us to deliver... **Worldwide**. Millions of parts in stock.

Parts service also available for Land Rover, MG, Rover, Mini & Jaguar '96 on.

LAND ROVER MINI JAGUAR

We've Expanded our Call Centre Hours - Now Open up to 20 Hours a Day - 7 Days a Week!

ASK FOR A FREE CATALOGUE

Triumph House, Skeaford Road, Boscobel, Leicestershire, Loughborough, Leicestershire, LN4 2NA, England
Telephone: +44 1522 698000 | Fax: +44 1522 697000 | E-mail: sales@rimmerbros.com
www.rimmerbros.com

VOTRAC

WWW.VOTRAC.COM
AFRICAN TRUCK SPECIALIST

8/ Van boven naar onder : **Studebaker Lark/Hawk—Iso Grifo—Morris Minor/Major en Marcos Euser—Renault Floride—Ford Galaxie** (Galaxy was de latere spelling)—**Fiat Multipla—Austin Somerset—Plymouth Barracuda—Sunbeam Rapier/Alpine—Volvo Duett—NSU Prinz—Lancia Flaminia—Lotus Esprit—Opel Olympia—Triumph Toledo**

9/ a : **Léon Levasseur**, b : **1903**, c : **Antoinette**

10/ **CG**, motor van **Simca** en **Citeria**, rijwielmotor van **BMW**

11/ **20TS**

12/ **Vauxhall, Saab, Opel, Lotus** (Bedford = onderdeel van Vauxhall, niet zelfstandig. Ranger = eigendom van GM gestopt, niet zelfstandig en nooit verkocht)

13/ **17 maal**. TRX telt niet (TR1 bestond niet). TR- 2/ 2 Francorchamps/ 3/ 3A/ 3B/ 3S/ S/ 4/ GTR4 Dove/ 4A/ GTR4A Dove/ 5/ 250/ 6/ 7/ 7V8/ 8. Het woord "officieel" stond niet in de vraag. (TR10 = Standard Pennant in USA). **ANDERE WERDEN NIET WEERHOUDEN!**

14/ **Boite à tabac** (tabaksdoos of alles wat daar op lijkt)

15/ **Land Rover**

16/ Hieronder de bewerkte foto door Chris Vantieghem. De te vinden fouten zijn omcirkeld. Kijk en vergelijk.



Onze vragen hoeven nooit een interpretatie, lees gewoon wat er staat, anders ga je gewoon de mist in! We kunnen het ook niet verhelpen dat de jaarlijkse puntenlijst een tijdlang op dieet moest. In een grondig afgeslankte vorm kunnen jullie deze vinden op pagina 3. Maar de behaalde punten van de ritten en de quiz zijn er wel! De TT-winnaar voor 2020 is **Roland De Craene**. Gezien de huidige omstandigheden is het echter nog onmogelijk om de plaats noch de datum voor de uitreiking van de tekening en de trofee mee te delen. Hopelijk hebben jullie daar enig begrip voor. De winnaars van de quiz 2020 zijn **Hubert Van De Vijver** en **Jan Fassaert**, **Hubert** had echter de vroegste inzending, hij is dus voor een jaar vrijgesteld van lidgeld. **Heren, wel gefeliciteerd!**



TRIUMPH TROPHY LIJST 2020

DEELNEMERS 2020	Zomerit TT-rit	Meetjeslandrit TT -rit	Quiz TT - punten	TOTAAL
Roland De Craene	250	250	240	740
Francis Roelant	230	120	220	570
Paul Van Maele	190	120	180	490
Kris Schouppe	210	220		430
Yvan Roggeman	120	140	170	430
Lode Imant	230	190		420
Jan Fassaert		170	250	420
Philippe Beernaert	220	180		400
Stefaan Cool	170	210		380
Hubert Van De Vijver		130	250	380
Eric Lindemann		160	200	360
Stien Cocquyt	120	230		350
Willy De Boevere		120	210	330
Luc De Baets	200	120		320
Gilles Van De Castele	120	200		320
Philip Haché	120	120		240
Jean-Pierre Piepers	120	120		240
Christian De Craene	120	120		240
Erwin Boone			230	230
Wilfried Van Crombruggen	220			220
Peter Raemen	220			220
Georges Becqué			220	220
Monique Puers-Den Haese			190	190
Norbert Durinck	180			180
Hans De Zitter		170		170
Willy De Wulf		150		150
Hans Fraeyman	120			120
Erwin D' Helft	120			120
Didier De Leu	120			120
Luc De Winne	120			120
Chris Van Hoecke	120			120
Eric De Waele	120			120
Fabian Demaret		120		120
Lucien Verbelen		120		120
BESTUURSLEDEN				
RITWINNAARS				
RITORGANISATOR				

Clubnieuws



Het is niet zo dat ondertussen onze agenda bol staat van de evenementen, iedereen is nogal –terecht– terughoudend, maar toch zijn er al een aantal data waar activiteiten zijn gepland. De weg naar de kalender is door iedereen gekend: www.tecb.eu/kalender.html. We houden echter onze adem in want geen mens die weet wat we gaan *mogen* doen en gaan *moeten* laten.

We denken dat er géén totale lockdown meer komt en vermoeden dat met de auto/oldtimer rijden zal toegelaten blijven. Zoals nu het geval is geldt duidelijk bij verplaatsingen: je mag vrij rondreizen. Daarom gaan we –met toestemming van de respectievelijke organisator– het roadbook van de rit online beschikbaar stellen of per mail doorsturen indien de beperkingen op het organiseren van sportieve of sociale evenementen blijft gelden. Zo kunnen jullie volledig individueel de rit gaan rijden op een zelf te bepalen tijdstip. Mogelijks is de voorziene horeca gesloten maar dan is een picknickmand de ideale oplossing.

Vanzelfsprekend gaan we jullie tijdig verwittigen als het zover is. De rit uitstellen kan natuurlijk ook altijd maar we hebben verleden jaar gezien dat er veel kans is dat de zaak niet meer doorgaat.

Net zoals onze eigen organisaties staan opnieuw **Flanders Collection Cars** en **Spa Classic** ook op onze agenda. Weliswaar met een groot vraagteken bij maar we hebben alvast de nodige voorbereidingen getroffen om aan beide als club

te kunnen deelnemen. Meer info behalve de data wanneer ze doorgaan is er nog niet. Bij wijze van test hebben we verleden jaar met succes een aantal kaarten in voorverkoop kunnen aanbieden voor Flanders Collection Cars en dat zijn we opnieuw van plan indien dit tot de mogelijkheden behoort, je moet dan niet aanschrijven aan de kassa en bovenop betreft het een mooie korting.

Brexit

Alsof we nog niet genoeg om ons hoofd hebben met de beperkingen door de pandemie worden we als Engelse-auto-liefhebbers ook nog eens in onze portemonnee getroffen door –jullie konden het al lezen in de titel– de Brexit. Terwijl we in de aanloop van dit onding nog in de hoop leefden dat er niet veel zou veranderen qua prijzen leert de praktijk dat we er in alle geval geen profijt zullen uit halen. Ondergetekende ondervond het volgende: bij een kleine bestelling van in totaal £50.66 (£39.99 goederen incl VAT en £10.67 verzendkosten) werden me nog eens £12,40 invoertaksen bijgerekend.

Soortgelijk verhaal maar met grotere bedragen bereikte ondertussen spontaan de redactie : £570 aan onderdelen en bij aflevering €365 te betalen aan UPS. Dan worden het wel érg dure stukken.

Waaruit bestaan de invoerkosten?

Bij het invoeren krijgt u te maken met de volgende kostenposten:

Douanerechten of invoerrechten, Europese heffingen op basis van het soort product dat u invoert.

Het heffingspercentage is vastgelegd in de Europese TARIC database en geldt voor alle landen van de Europese Unie.

BTW / omzetbelasting, belasting over de waarde van de zending en eventuele invoerrechten

Inklaringskosten, de kosten die de douane of de koeriersdienst zoals bpost rekent voor het afhandelen van de douaneformaliteiten

De af te dragen invoerrechten en omzetbelasting worden altijd gerekend over de waarde van de totale zending, dus de waarde van het product, de verzendkosten en eventuele verzekeringskosten.

Bestelbedrag

Tot €22,- worden er geen invoerrechten en BTW gerekend, vanaf €22,- tot €150,- vrij van invoerrechten maar met BTW. Vanaf €150,- moet u altijd invoerrechten en BTW betalen.



In de meeste gevallen rekenen de postbezorgdiensten geen inklaringskosten als het bestelbedrag van de te importeren goederen onder de €22,- blijft.

Wie meer wil te weten komen over de inklaringskosten van onder andere bpost kan een kijkje nemen op [http://](http://www.invoercalculator.be/)

www.invoercalculator.be/ inklaringskosten-douaneformaliteiten