



TEC B

Ondernemingsnummer: 0420. 677. 941
RPR Gent. tel: +32 (0) 475 97 80 72

nieuwsbrief

Nieuwsbrief 75
oktober 2024

TEC B
TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM

Een droom in een Engels bed

Tot voor kort hadden oldtimereigenaars in België steeds af te rekenen met de ingevoerde Lage Emissie Zone's. In een poging om de toegelaten leeftijden van oldtimers op gelijk niveau te krijgen in de 3 steden waar een Lez van kracht is, paste het Gentse stadsbestuur het voor hen makkelijkst systeem toe in Gent: geen enkele oldtimer mocht er nog in ongeacht de leeftijd. Dankzij het blijvend onderhandelen van de BEHVA hebben auto's van minimum **30 jaar oud mét O-plaat** nu gratis toegang tot Antwerpen én Gent na registratie. Let op: er **moet** een foto van het inschrijvingsbewijs toegevoegd worden aan de registratie van het voertuig, waaruit blijkt dat de auto daadwerkelijk 30 jaar oud is. Voor wie zijn voertuig nog niet geregistreerd heeft hebben we maar 1 raad: doen! je krijgt toegang tot de LEZ tot een nog onbepaalde datum na 31 december 2034 én het is gratis. Een paar dagen na de aanvraag krijg je de bevestigingsmail met de toestemming. Well done BEHVA!



24 November : babbelmiddag in zaal ter Dorpe, Dorp 108, Bassevelde, organisatie door het bestuur.

12 Januari 2025: nieuwjaarsreceptie in zaal ter Dorpe, Dorp 108, Bassevelde, organisatie door het bestuur.



Opgelet lidgeld voor 2025 !

Om het werk van onze penningmeester Francis te vereenvoudigen zullen de uitnodigingen tot betaling van het lidgeld pas in het nieuwe werkjaar verzonden worden, verwacht de mail in de eerste week van januari 2025. Reden is, om er voor te zorgen dat de lidgelden voor 2025 daadwerkelijk in 2025 gestort en geboekt worden, hetgeen in het verleden al eens voor verwarring zorgde. Daarom nu reeds onze oproep om de uitnodiging af te wachten alvorens over te schrijven en terzelfder tijd de deadline te respecteren om de voorwaarde voor de verzekering te garanderen. Waarvoor nu reeds onze dank.

In memoriam

Op 29 augustus 2024 namen we samen met zijn familie afscheid van Jean De Vijlder die reeds sedert 1981 lid van TECB was met zijn witte Triumph Spitfire. Ondanks dat hij reeds een aantal jaren de Triumph had verkocht blééf hij trouw lid, samen met zijn echtgenote Mimi, die we bij deze condoleren bij haar groot verlies.



Nog steeds op zoek !

Het lijkt wel een uitstervend ras: iemand die fantasie en inspiratie heeft om nu en dan eens het nieuws uit de Triumph- en met uitbreiding de oldtimerwereld naar de leden te brengen. Daar laten we je graag in groeien, je krijgt er om te beginnen alle vrijheid in om je

media te kiezen. Want door de digitale revolutie die reeds een aantal jaren aan de gang is, is er een totale verandering in de communicatiewereld. Zo heeft het voor TECB geen zin meer om nog op beurzen te gaan staan om geïnteresseerden van onze club zijn bestaan op de hoogte te brengen, om zo leden te werven. Veel werk, hoge kosten en weinig opbrengst is het resultaat. Een onmisbare manier om leden te werven is een goed draaiende website met veel interessante informatie zoals we nu dankzij Willy De Boevere over beschikken. Met regelmatig evenementen, steun van bedrijven/sponsors, workshop manuals en veel "traffic" naar onze webstek. Het is die "traffic" die we willen aanzwengelen, we willen meer (al dan niet technische) discussies zien in onze facebook groep "vrienden van de TECB", ons chatkanaal via messenger kan actiever en we denken dat ook een instagram account de zaak in de schijnwerpers kan zetten/houden.

Wie wil er meewerken om de communicatie -of een deel daarvan- naar de leden en geïnteresseerde Triumph eigenaars te helpen verzorgen? Neem vrijblijvend contact op met onze voorzitter voor meer informatie: yvro57@gmail.com

Op een nieuwe locatie!

Echt nieuw is de locatie niet want we hielden er reeds meerdere keren onze nieuwjaarsreceptie. Eén van onze jaarlijkse toppers laten we vanaf nu ook doorgaan in zaal ter dorpe in Bassevelde: onze babbelnamiddag die doorgaat op zondag 24 november 2024.

Elk jaar weer een succes want we kunnen steeds van mekaar leren, herinneringen ophalen, nieuwe plannen smeden, foto's delen enz, de uitnodiging zit reeds in jullie mailbox.

We zien er naar uit jullie in grote getale te mogen verwelkomen!





Stag - TRs - Spitfire - GT6 - Herald - Vitesse - Dolomite - 2000s

ALL THE PARTS YOU NEED

DELIVERED STRAIGHT TO YOUR DOOR...

Tel: +44 1522 568000

Email: sales@rimmerbros.com

Samen sterk...



De BEHVA vzw –waar TECB is bij aangesloten als club - en Red De Oldtimer vzw (RDO) hebben besloten om intens te gaan samenwerken en samen de belangen van de Belgische oldtimervrienden te verdedigen. Na een aanloopperiode is het de bedoeling dat beide federaties het politiek overleg samen verder gaan voeren onder één naam: BEHVA.

De twee organisaties respecteerden elkaar, kwamen elkaar steeds vaker tegen op evenementen en bij politici en na enkele toenaderingspogingen en gezamenlijke communiqués rees bij beiden het besef dat de oldtimervrienden nog beter vertegenwoordigd zou kunnen worden als dat door één gemeenschappelijke organisatie zou gebeuren, waar de sterktes van beide federaties samengevoegd zouden worden tot een geheel dat groter is dan de som der delen. Zo kan de organisatie groeien en krijgt ze meer slagkracht.

Vanaf heden beginnen beide organisaties aan een intense samenwerking die op relatief korte termijn zou moeten leiden tot één vereniging die op politiek vlak de belangen behartigt: BEHVA. Jens Anno, oprichter en voorzitter van RDO, is intussen aangesteld tot COO van BEHVA en vormt zo, samen met Peeter Henning, CEO, het bestuursduo van BEHVA. Jurgen Tanghe, secretaris van RDO, is vanaf nu Public Affairs Officer Vlaanderen bij BEHVA.



Onderstaande gele Spitfire 1500 van bwj 1977 is in 2008 door Elin O'Brian naar België geëxporteerd. Ze was er erg aan gehecht en vraagt zich af of iemand hem herkent en evt weet of hij nog in omloop/rijdende is, en indien de huidige eigenaar er vanaf wil staat ze klaar om hem terug te kopen. Mocht iemand de spit herkennen, graag een seintje naar de voorzitter of stuur Elin een berichtje via "vrienden van de TECB" haar dank zal groot en eeuwigdurend zijn!

